

AKKE-HANKEHAKEMUKSEN ESITTELYMUISTIO

17.8.2022

Hanke: Saavutettava Saaristomeri (SaaMeri)

Hakija: Turun yliopisto

Kesto: 01.09.2022-30.8.2024

Toteutusalue: Saaristomeri

Yhteys maakuntaohjelmaan: Hanke tukee erityisesti kahta Maakuntastrategian 2040+ arvoa: saavutettavuutta ja vastuullisuutta. Saavutettavuutta edistämällä liikennejärjestelmän kehittämistä ja sitä kautta parantamalla ympärivuotisen matkailun edellytyksiä, vastuullisuutta perustamalla hanke sinisen talouden ja kestäväen kehityksen periaatteisiin. Hanke toteuttaa ennen kaikkea Maakuntaohjelman tavoitteita 5. Sujuvat liikkumisratkaisut edistävät toimivaa ja kestävää arkea koko maakunnassa sekä 18. Maakunnan kehittäminen tapahtuu luonnon kanssa sopusoinnussa ja sen arvot huomioiden. Yhtymäkohtia on toimenpiteisiin, kuten monipaikkaisuuden edelläkävijä (10), kulttuurin monilainen saavutettavuus (24) ja kestäväen matkailun edelläkävijämaakunta (43). Lisäksi hanke vastaa useisiin Varsinais-Suomen matkailuelinkeinon kehittämisen tiekartan esittämiin tarpeisiin.

Kuvaus: Matkailu on Saaristomeren alueen yksi keskeisimmistä ja sopivimmista elinkeinoista. Matkailukauden lyhyys on pitkään koettu ongelmana elinkeinon vaikuttavuuden kasvattamisessa. Alueen saavutettavuudella on keskeinen rooli, kun tavoitellaan matkailukauden pidentämistä tai jopa ympärivuotisuutta. Hankkeen tavoitteena on selvittää ympärivuotisten ja kausittaisten matkailupalveluitten saavutettavuus sekä millaisin liikennejärjestelmän kehittämistoimin sitä voitaisiin parantaa. Hankkeessa selvitetään matkailutoimijoitten ja muitten matkailuun kytkeytyvien toimijoitten valmiudet, halukkuus sekä esiintyvät pullonkaulat sesongin pidentämiseen liittyen sekä saavutettavuusvaje eri vuodenaikoina eri tarpeisiin. Saavutettavuutta tarkastellaan niin fyysisestä, ekologisesta kuin lähestyttävyyden näkökulmasta (kestävä toiminta). Tavoitteena on myös tuoda liikenne- ja matkailusektorin toimijoita yhteen innovatiivisten, yhdessä määriteltyjen ratkaisujen löytämiseksi.

Toimenpiteet: 1. Tilannekuvaselvitys: a) Liikennevälineet, kuljetuspalveluntarjoajat, vaihtoehtoiset kulkumuodot b) Tiedon saavutettavuus matkaketjun eri vaiheissa c) Kestävyys Saaristomeren matkailun liikennejärjestelmässä/kehittämisessä
2. Haastattelut: matkailuekosysteemiin liittyvät yrittäjät & viranomaiset. Aiheena esim. matkailukauden pidentämisen edellytykset, haasteet, ideat, kestävä liikkuminen
3. Työpaja kehittämistoimien täsmentämiseksi: eri kohderyhmien saavutettavuustarpeiden yhteensovittaminen ja keinot niiden toteuttamiseksi

Kustannusmalli: Flat rate 40 %

AKKE-määräraha: AKKE , AIKO , ALKE-keskustelut

Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma

Kustannukset €

Rahoitus €

Palkat	69 026
Ostopalvelut	
Matkakustannukset	
Kone- ja laitehankinnat	
Toimisto- ja vuokrakustannukset	
Muut kustannukset	
Välilliset kustannukset (flat rate)	27 610
Kustannukset yhteensä	96 636
Tulot	0
Nettokustannukset	96 636

Haettu AKKE	69 026
Kunta	
Muu julkinen	27 610
Yksityinen	
Kokonaisrahoitus	96 636
Tulot	0
Nettorahoitus	96 636

Arviointikriteerit

Perustuu maakuntaohjelmaan	+
Edistää suoraan tai välillisesti elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä tai työllisyyttä tai	+
Edistää osaamiseen ja innovaatioihin perustuvaa elinkeinorakenteen uudistumista tai	0
Edistää pienimuotoisia kokeiluja ja pilotointeja	0
Aluekehittämiskeskusteluhankkeet: edistää teemojen Saaristomeri tai Osaava työvoima maakunnan TKI-toiminnan takaajana toteuttamista	+

- täyttää kriteerin erittäin hyvin +++, täyttää kriteerin hyvin ++, täyttää kriteerin jonkin verran +
- ei vaikutusta 0
- ei täytä kriteeriä -, kriteerin kannalta kielteisiä vaikutuksia --, kriteerin kannalta erittäin kielteisiä vaikutuksia ---

Välitoimenpiteet: Hakemus on käsitelty maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristössä 23.6.2022.

Perustelut: Etenkin liikennejärjestelmän osalta on jo olemassa tarkkaa tilannekuvatietoa. Matkailukauden pidentämistä on selvitetty ja selvitetään toisilla hankkeilla. Yritysten osallistuminen hankkeeseen jää avoimeksi.

Valmistelijan arvio: Ei rahoitettava hanke.